

van **Ricardo Certification B.V.**
Groep Metingen

Deze bijlage is geldig van: **31-01-2024** tot **01-05-2026**

Vervangt bijlage d.d.: **05-07-2023**

Locatie(s) waar activiteiten onder accreditatie worden uitgevoerd

Hoofdkantoor

Daalsesingel 51A
3511 SW
Utrecht
Nederland

Locatie	Afkorting
Daalsesingel 51A 3511 SW Utrecht Nederland	UT
Op locatie bij de klant	OpLo

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode ¹	Intern referentienummer	Locatie
1.	Hoog- en laagspannings-circuits van spoorwegsystemen (spoorwegmaterieel en spoorweg-infrastructuur)	Het bepalen van spanning en stroom Testbereiken: Spanning: DC -4500 V tot +4500 V AC 0 – 45 kV @ 45 – 60 Hz Stroom: DC -6000 A tot +6000 A AC (0 – 600) A @ 0,01 Hz – 5 kHz AC (0 – 100) A @ 0,01 Hz – 30 kHz AC (0 – 50) A @ 0,01 Hz – 300 kHz	MG-TL-001 Eigen methode MG-TL-002 Eigen methode	OpLo

Deze bijlage is goedgekeurd door het bestuur van de Raad voor Accreditatie, namens deze,

mr. J.A.W.M. de Haas

¹ Indien wordt verwezen naar een codering beginnende met NAW, NAP, EA of IAF dan betreft het een schema opgenomen in de [RvA-BR010 lijst](#).
Indien geen datum of versienummer is vermeld betreft de accreditatie de actuele versie van het document of schema.

Bijlage bij accreditieverklaring (scope van accreditatie)
Normatief document: EN ISO/IEC 17025:2017
Registratienummer: **L 450**

van **Ricardo Certification B.V.**
Groep Metingen

Deze bijlage is geldig van: **31-01-2024** tot **01-05-2026**

Vervangt bijlage d.d.: **05-07-2023**

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode ¹	Intern referentienummer	Locatie
2.	Spoorwegsysteem	Het bepalen van mechanische versnellingen Testbereiken: (0 – 10) kHz (-60 – 60) G	MG-TL-005 Eigen methode	OpLo
3.	Spoorwegsysteem	Het bepalen van luchtdruk Testbereik: (0 – 10 ⁶) Pa	MG-TL-003 Eigen methode	OpLo
4.	Spoorwegsysteem	Het bepalen van snelheid Testbereik: (0 – 200) km/h	MG-TL-004 Eigen methode	OpLo
5.	Spoorwegsysteem	Het bepalen van afgelegde weg Testbereik: (0 – 2000) m	MG-TL-006 Eigen methode	OpLo