

van **Kiwa KOAC B.V.**  
**Unit Road Testing**

Deze bijlage is geldig van: **31-08-2022 tot 01-09-2024**

Vervangt bijlage d.d.: **20-10-2021**

**Locatie(s) waar activiteiten onder accreditatie worden uitgevoerd**

**Hoofdkantoor**

Wilmersdorf 50  
7327 AC  
Apeldoorn  
Nederland

Locatie	Afkorting
Wilmersdorf 50 7327 AC Apeldoorn Nederland	APN

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode <sup>1</sup>	Intern referentienummer	Locatie
1.	Asfalt- en betonwegen en elementverharding	Het bepalen van de stroefheid; stroefheids-meting met 86 % vertraagd wiel bij 50 en 70 km/u	RT-BMV-STR RAW 2010 proef 72 RAW 2015 proef 72 RAW 2020 proef 72	APN
2.		Het bepalen van de draagkracht; valgewicht deflectiemeting	RT-IP-VAL-C&R eigen methode	APN
3.		Het bepalen van de stroefheid; stroefheids-meting met de dwarskracht methode, SideWayForce (SWF)	RT-IP-SWF TP Griff StB (SKM) 2007 incl. ARS 13-2020	APN
4.	Asfalt- en betonwegen	Het bepalen van de langsvlakheid; langsvlakheidmeting met High Speed Road Profiler	RT-IP-HSRP RAW 2015 proef 71 RAW 2010 proef 71 RAW 2017 proef 100 RAW 2020 proef 100	APN

Deze bijlage is goedgekeurd door het bestuur van de Raad voor Accreditatie, namens deze,

mr. J.A.W.M. de Haas

<sup>1</sup> Indien wordt verwezen naar een codering beginnende met NAW, NAP, EA of IAF dan betreft het een schema opgenomen in de [RvA-BR010 lijst](#). Indien geen datum of versienummer is vermeld betreft de accreditatie de actuele versie van het document of schema.

Bijlage bij accreditieverklaring (scope van accreditatie)  
Normatief document: EN ISO/IEC 17025:2017  
Registratienummer: **L 103**

van **Kiwa KOAC B.V.**  
**Unit Road Testing**

Deze bijlage is geldig van: **31-08-2022** tot **01-09-2024**

Vervangt bijlage d.d.: **20-10-2021**

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode <sup>1</sup>	Intern referentienummer	Locatie
5.	Fietsroutes	Het bepalen van de Fiets Comfort waarde; langsvlakheidsmeting met High Speed Road Profiler	RT-IP-HSRP eigen methode	APN