

Raad voor Accreditatie (RvA)

Specifiek Accreditatie- Protocol (SAP) voor Inspectie van binnenvaartschepen

Document code: | RvA-SAP-I004-NL
| Versie 4.0, 11-04-2024

Een Specifiek Accreditatieprotocol (SAP) omschrijft het beoordelingsproces voor een specifieke accreditatie. De algemene RvA-Reglementen, Beleidsdocumenten en Toelichtingen zijn van toepassing op dit SAP. De actuele versie van dit SAP en andere genoemde RvA documenten zijn te vinden op de website van de RvA. (www.rva.nl).

INHOUD

Inleiding	3
1 Relevante documenten	3
1.1 Norm die voor accreditatie gebruikt wordt.....	3
1.3 Documenten m.b.t. de uit te voeren conformiteitbeoordelingen	3
1.4 Specifieke wet- en regelgeving	3
2 Scope van accreditatie.....	4
3 Accreditatiebeoordelingen	5
3.1 Te verstrekken documenten.....	5
3.2 Aard en inhoud van de beoordelingen	5
4 Specifieke aandachtspunten voor de RvA beoordeling	7
5 Andere informatie.....	7
6 Wijzigingen t.o.v. voorgaande versie.....	7
Bijlage I: Uitwerking pakketten op scheepstypen zoals opgenomen in bijlage 3.11 van de Binnenvaartregeling.....	8
Bijlage II: Bijwoningen	9

Inleiding

Dit SAP dient in samenhang met SAP-I000 te worden gelezen. In dit SAP worden enkel de ten opzichte van SAP-I000 aanvullende of afwijkende aspecten opgenomen. Dit betekent dat delen van de nummering ontbreken (informatie is dan al te vinden in SAP-I000). Voor de herkenbaarheid wordt wel de norm die voor accreditatie wordt gebruikt (paragraaf 1.1) genoemd.

1 Relevante documenten

1.1 Norm die voor accreditatie gebruikt wordt

- EN-ISO/IEC 17020; Conformity assessment — Requirements for the operation of various types of bodies performing inspection

1.3 Documenten m.b.t. de uit te voeren conformiteitbeoordelingen

De instelling moet ten behoeve van de inspecties een eigen methode opstellen die invulling geeft aan de wet- en regelgeving en normvereisten. Deze eigen methode wordt op de scope van accreditatie vermeld.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft werkinstructies voor keuringsinstanties in de binnenvaart. Deze worden gepubliceerd op hun [website](#).

Hieronder vallen onder meer:

- Instructie nummer 1 – Stabiliteit;
- Technische uitvoering boegschroefbediening;
- Instructie nummer 3 – Binnenvaartcertificaten voor binnenschepen, zeeschepen en vissersschepen;
- Instructie nummer 4 – Certificeren van een samenstel van koppelbare pontons;
- Instructie nummer 5 – Uitvoeren van periodieke keuringen op de tuigage van zeilende passagiersschepen;
- Instructie nummer 6 – Overgangsbepaling 15.02 lid 5 ES-TRIN voor 1976;
- Instructie nummer 7 – Proefvaren.

1.4 Specifieke wet- en regelgeving

- Binnenvaartwet
- Binnenvaartbesluit
- Binnenvaartregeling
- Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN)
- Reglement onderzoek schepen op de Rijn (RosR)
- Wet vervoer gevaarlijke stoffen
- Besluit vervoer gevaarlijke stoffen
- Besluit mandatering certificering binnenschepen
- Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG)
- Beleidsregel binnenvaart 2013
- European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)
- Richtlijn (EU) 2016/1629 Technische voorschriften voor binnenschepen
- Richtlijn (EU) 2009/100/EG Wederzijdse erkenning van scheepsattesten voor binnenschepen
- Rijnvaartpolitiereglement 1995
- Binnenvaartpolitiereglement

2 Scope van accreditatie

De algemene beleidsregels voor het definiëren van scope zijn door de RvA vastgelegd in beleidsregel RvA-BR003. Specifiek voor de onderhavige accreditatie wordt de scope als volgt geformuleerd.

Werkveld	Soort en omvang	Methoden & procedures
Pakket 1b Binnenvaartregeling Tankschepen gevaarlijke stoffen geen klasse	Inspecties van binnenvaartschepen, voor de volgende typen inspecties: <ul style="list-style-type: none"> - Initieel onderzoek (nieuwbouw) - Periodiek onderzoek (vernieuwing certificaat) - Inspectie na grote verbouwing; - Inspectie na kleine verbouwing 	Eigen methode conform [wet- en regelgeving benoemen]
Pakket 2 Binnenvaartregeling Schepen voor vervoer van droge lading		
Pakket 3 Binnenvaartregeling Overige schepen en passagiersschepen tot een lengte van 45 meter		
Pakket 4 Binnenvaartregeling Passagiersschepen vanaf 45 meter		

De inspecties vinden plaats in het kader van de certificatie van binnenvaartschepen volgens de geldende wet- en regelgeving. De werkzaamheden onder accreditatie door de inspectie-instellingen beperken zich tot het uitvoeren van de volgende twee typen inspecties:

1. Het specificeren welke tekeningen en schema's voor het gewenste certificaat moeten worden gekeurd en deze keuringen uitvoeren.
2. Het specificeren welke inspecties aan boord voor het gewenste certificaat moeten worden uitgevoerd en deze uitvoeren.

Andere werkzaamheden die de instellingen als gemandateerde certificatie-instelling uitvoeren, vallen niet onder de accreditatie-activiteiten. Het specificeren en controleren van de certificatie-dossiers, en het aanmaken en afgeven van de certificaten valt buiten de scope van de accreditatie. Ook het toezicht op afgegeven certificaten valt niet onder accreditatie.

In alle gevallen geldt dat inspecties die door de wet worden voorbehouden aan klassenbureaus niet binnen de scope van accreditatie vallen.

Daarnaast gelden de volgende beperkingen voor de keuringsinstanties:

Bij eerste certificering:

- schepen <45 m: casco en afbouw
- schepen >45 m: alleen afbouw

Bij grote verbouwing:

- schepen <45 m: casco en afbouw
- schepen >45 m: alleen afbouw
- bij verandering hoofdafmeting: schepen < 110m. na verbouwing: casco en afbouw

Bij kleine verbouwing en bestendiging:

- alle schepen casco en afbouw

3 Accreditatiebeoordelingen

3.1 Te verstrekken documenten

Ten behoeve van de RvA beoordelingen dienen de beoordelaars voorzien te worden van relevante documenten zoals gespecificeerd in de aanvraagtool (voor initiële beoordelingen en uitbreidingsonderzoeken) en vermeld in de bijlage van RvA-BR005 (voor overige beoordelingen).

Te verstrekken documenten	Initiële beoordeling	Reguliere beoordeling in accreditatiecyclus ⁽¹⁾	Uitbreiding
Aantal gekwalificeerde inspecteurs	√	√	√
Overzicht van door de instelling uitgevoerde inspecties in het afgelopen jaar met daarbij de volgende gegevens per inspectie: <ul style="list-style-type: none"> - type schip (volgens de binnenvaartregeling) - type inspectie - competentiegebieden (zie bijlage II) - uitvoerend€ inspecteur(s)⁽²⁾ 		√	

(1) Een accreditatiecyclus beslaat een periode van vier jaar, die start nadat een besluit over een initiële of herbeoordeling is genomen; de cyclus omvat daarmee de controlebeoordelingen en de herbeoordeling in deze periode.

(2) Om de planning van bijwoningen van te bevorderen, overleggen de instellingen bij de te verstrekken documenten een overzicht van uitgevoerde inspecties. Daarmee is vooraf inzichtelijk welke werkzaamheden de instelling heeft uitgevoerd in het voorgaande jaar. In de beoordeling kunnen vervolgens detailafspraken gemaakt worden over bijwoningen (zie ook voetnoot (7) bij 3.2).

3.2 Aard en inhoud van de beoordelingen

In aanvulling op de algemene regels voor de aard en omvang van de RvA beoordelingen zoals vastgelegd in RvA-BR002 en RvA-BR005 gelden voor deze specifieke accreditatie de regels uit onderstaande tabel.

De aard en omvang van de beoordelingen hangen af van de aangevraagde scope van accreditatie, een mogelijk reeds bestaande accreditatie en het functioneren van de instelling in het verleden (waar van toepassing) en risico's.

Methoden van beoordelen	Initiële beoordeling ⁽¹⁾	Reguliere beoordelingen in de accreditatiecyclus ⁽²⁾⁽³⁾	Scope uitbreiding ⁽¹⁾⁽⁴⁾
Vooronderzoek	√		√
Documentenbeoordeling	√		√
Kantoorbeoordeling	√	Jaarlijks	√
^(*) Tot maximaal 2 beoordelingsdagen per technical assessor	(klanten)dossiers: tenminste 2 dossiers ^(*) + Competentie dossiers: 25%; tenminste 2 competentie dossiers ^(*)	(klanten)dossiers: Alle pakkettypen en competentie categorieën (zie bijlage II) ^(*) + tenminste de competentie dossiers van de bijwoning(en)/schaduwonderzoeken ^(*)	(klanten)dossiers: Tenminste 2 dossiers ^(*) + Competentie dossiers: 25%; tenminste 2 competentie dossiers ^(*)
Bijwoning uitvoering werkzaamheden ⁽⁵⁾⁽⁶⁾⁽⁷⁾⁽⁸⁾	Bijwoning van alle competentie categorieën en pakketten	Alle competentie categorieën zoals vastgelegd in bijlage II tweemaal bijwonen in de cyclus, waarbij tevens alle pakkettypen worden afgedekt. Zie de toelichting in Bijlage II voor de keuze voor de bijwoningen. In ieder geval twee bijwoningen per jaar Indien het aantal gekwalificeerde inspecteurs hoger is dan 15, dan wordt bovenop bovengenoemde bijwoningen een staffel toegepast van een extra bijwoning per 5 inspecteurs (dus aantal Inspecteurs + 16-20: + 1 bijwoning, aantal inspecteurs: 21-25 +2 bijwoningen, etc) ⁽⁹⁾	Bijwoning van alle nieuwe competentie categorieën en nieuwe pakketten

- (1) Over het gebruik van een tijdelijke accreditatie onder beperkende voorwaarden (overeenkomstig BR002) voor de betreffende inspectie instelling, worden afspraken gemaakt met ILT. De instelling moet gemandateerd worden door ILT om de werkzaamheden te mogen uitvoeren.
- (2) Een accreditatiecyclus beslaat een periode van vier jaar, die start nadat een besluit over een initiële of herbeoordeling is genomen; de cyclus omvat daarmee de controlebeoordelingen en de herbeoordeling in deze periode.
- (3) Met de publieke toezichthouder (ILT) zijn afspraken gemaakt over de frequentie en/of omvang van de beoordeling, een verlicht regime (zie BR002) kan alleen worden toegekend als daar met die ILT afstemming over is geweest.
- (4) Op basis van de aanvraag zal de RvA bepalen hoe de beoordeling van de uitbreiding uitgevoerd wordt.
- (5) In de regel wordt een volledige activiteit bijgewoond, tenzij de doelstellingen voor de beoordelingsactiviteit ook kunnen worden behaald met een gedeeltelijke bijwoning.
- (6) Mogelijk ook schaduwonderzoeken en/of onaangekondigde bijwoningen.
- (7) Bij het plannen van de bijwoningen dienen er zoveel mogelijk verschillende inspecteurs te worden beoordeeld. De keuze voor bij te wonen inspecteurs wordt risico-gericht gestuurd vanuit de kantoorbeoordelingen.
- (8) Indien voor een inspectie de instelling geen beoordeling op locatie uitvoert, maar de werkzaamheden als 'deskresearch' uitvoert, zal een dossieronderzoek worden uitgevoerd in aanvulling op het reguliere kantooronderzoek.
- (9) Het aantal te plannen bijwoningen wordt bepaald op basis van pakkettypen (bijlage I), de competentie categorieën en moeilijkste schip (bijlage II). Het aantal neemt daarnaast toe als de instelling over meer dan 15 gekwalificeerde inspecteurs beschikt. Het gaat daarbij om het aantal *door de instelling gekwalificeerde inspecteurs*. Of de inspecteurs fulltime of parttime werken voor de instelling, en of ze ingehuurd zijn of in dienst bij de instelling is daarbij niet relevant. Voor iedere 5 extra inspecteurs wordt een extra bijwoning in de cyclus uitgevoerd.

4 Specifieke aandachtspunten voor de RvA beoordeling

Type onafhankelijkheid: voor deze werkzaamheden is type A zoals benoemd in de EN-ISO/IEC 17020:2012 van toepassing.

5 Andere informatie

IL&T wordt door de RvA geïnformeerd over schorsingen en intrekkingen.

Daarnaast wordt ILT geïnformeerd over aanvragen tot accreditatie, in verband met afspraken over tijdelijke accreditatie onder beperkende voorwaarden.

6 Wijzigingen t.o.v. voorgaande versie

- De SAP verwijst naar SAP-I000 voor de algemene aspecten van accreditatie van inspectie activiteiten.
- De regelgeving onder 1.4 is geactualiseerd.
- De taken van de inspectie instelling zijn aangepast. De taken die uitgevoerd worden in het kader van certificatie maar niet onder inspectie volgens de EN-ISO/IEC 17020 vallen, zijn verwijderd.
- Tabel 3.2 en de voetnoten zijn aangepast. De indeling van de cyclus is anders weergegeven.
- Het aantal inspecties is gekoppeld aan de competentie categorieën en de pakketten. Dit is uitgewerkt in de tabel en verwijderd uit de bijlage.
- Bij deze activiteit kan na afspraken met de publieke toezichthouder (ILT) gebruik worden gemaakt van een tijdelijke accreditatie onder beperkende voorwaarden voor instellingen die nieuw tot de markt toetreden.
- Toegevoegd is dat het aantal inspecties toeneemt als er meer dan 15 inspecteurs gekwalificeerd zijn door een inspectie-instelling.
- In hoofdstuk 4 zijn een aantal van de aandachtspunten verwijderd, deze zijn of niet meer in gebruik, of zijn vanuit de I000 en de van toepassing zijnde documenten al van toepassing.
- In de bijlage is competentiegebied J toegevoegd, dat is de competentie die nodig is keuringen voor het bewijs van tuigage uit te voeren. Bij deze beoordeling wordt gebruik gemaakt van de geldende voorschriften voor keuring¹

¹ In de taskforce bruine vloot wordt de door de keuringsinstanties en scheepseigenaren te gebruiken methode en goed- en afkeurcriteria nog ontwikkeld. Als deze officieel is vastgesteld en gepubliceerd op de website van ILT zal de SAP op dit punt worden aangepast.

Bijlage I: Uitwerking pakketten op scheepstypen zoals opgenomen in bijlage 3.11 van de Binnenvaartregeling

Pakket 1a. Tankschepen gevaarlijke stoffen onder klasse	
<i>Dit pakket is bij wet voorbehouden aan klassenbureaus</i>	
Pakket 1b. Tankschepen gevaarlijke stoffen geen klasse	
Motortankschip <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>	Sleeptankschip <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>
Tankduwbak <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>	Bunkerboot Bilgeboot <i>Schoonmaak-bewaarschip</i> Bunkerstation <i>Bunkerponton</i>
Pakket 2. Vervoer van droge lading	
Zeeschip (vervoer droge lading) Motorvrachtschip Vrachtduwbak <i>Ponton</i> <i>Kopbak</i> <i>Dekschuit</i> Zeeschipbak	Motortankschip (zonder vervoer ADN) Sleepvrachtschip Sleeptankschip (zonder vervoer ADN) Amsterdamse dekschuit
Pakket 3. Overige schepen en passagiersschepen tot een lengte van 45m.	
Sleepboot Sleepboot met duwstevan Sleep-Duwboot Duwboot Passagiersschepen <i>Hotelschip</i> <i>Rondvaartdagboot (dagtochten)</i> <i>Zeilend passagiersschip</i> <i>Amsterdams grachtentype</i> <i>Open rondvaartboot</i> <i>Skûtsje</i> Veerpont <i>Auto</i> <i>Fiets/voet</i>	Patrouillevaartuig <i>Patrouillevaartuig</i> <i>Oliebestrijdingsvaartuig</i> <i>Brandblusboot</i> <i>Reddingsboot</i> Pleziervaartuig Snel schip (verplicht klasse na 2023)>40km/h Drijvend werktuig <i>Werkvaartuig</i> <i>Pompoerslagboot</i> Drijvend voorwerp
Pakket 4. Passagiersschepen vanaf 45 m	
Passagiersschip <i>Hotelschip</i> <i>Rondvaartdagboot (dagtochten)</i> <i>Zeilend passagiersschip</i>	Veerboten Veerpont <i>Auto</i> <i>Fiets/voet</i>

Bijlage II: Bijwoningen

Keuze van de bijwoningen

Zie de tabel “Competenties ingedeeld in categorieën en per pakket”. Deze dient als volgt te worden gelezen. Er is een sterke relatie tussen de benodigde competenties en de pakketten van scheepstypen. Zij komen echter niet één op één overeen. De tabel geeft de relatie tussen enerzijds de pakketten 1b, 2, 3 en 4 (eerste kolom) en anderzijds de competentie categorieën A t/m I (tweede kolom).

De derde kolom geeft de bijbehorende scheepstypen.

Per competentie categorie is één of meer scheepstypen vet en cursief aangegeven. Dat zijn de “moeilijkste” schepen per categorie. Competentie voor die schepen betekent ook competent voor de daaronder staande schepen in dezelfde competentie categorie en competent voor de in de meest rechtse kolom (Reikwijdte) vermelde andere competentie categorieën.

Voor zeilende passagiersschepen is competentie categorie J toegevoegd, waarbij de keuring ten behoeve van het bewijs van tuigage bijgewoond moet worden. Voor deze keuring worden de aanvullende eisen gevolgd volgens de instructies zoals deze vanaf een nader te bepalen datum in 2024 zullen gelden (naar aanleiding van de taskforce de bruine vloot).

Bijwoningen worden, afhankelijk van het aanbod aan bij te wonen schepen, gekozen met inachtneming van de volgende spelregels:

1. Bij de initiële beoordeling (na toekenning tijdelijke accreditatie onder beperkende voorwaarden): alle competentie categorieën dekkend en tenminste van ieder pakket een “moeilijkste” schip.
2. In de accreditatiecyclus: over een cyclus alle competentie categorieën tweemaal dekkend en tenminste van ieder pakket een “moeilijkste” schip.
3. Per competentie categorie zoveel mogelijk “moeilijkste”
4. Zoveel mogelijk verspreid over de pakketten.
5. Zo ruim mogelijk wat betreft de totale reikwijdte van de competenties.
6. Over de volledige accreditatiecyclus gebruik makend van verschillende inspecteurs.

Tabel “Competenties ingedeeld in categorieën en per pakket”			
Pakket	Competentie-Categorie	Scheepstypen	Reikwijdte van de competentie
1b	A	<i>Motor tankschip vervoer gevaarlijke stoffen</i>	A, B, C, D, E, F en I
1b		tankduwbak vervoer gevaarlijke stoffen	A, B, C, D, E, F en I
1b		sleeptankschip vervoer gevaarlijke stoffen	A, B, C, D, E, F en I
1b	B	<i>Bunkerboot</i>	B,C, E, F en I
1b		Bilgeboot	B,C, E, F en I
1b		Schoonmaak-bewaarschip	B,C, E, F en I
1b	C	<i>Bunkerstation</i>	C en E
1b		Bunkerponton	C en E
2	D	<i>Motor vrachtschip</i>	D,E en I
2		Motor tankschip (zonder vervoer gevaarlijke stoffen)	D,E en I
2		Zeeschip (vervoer droge lading)	D,E en I

Tabel "Competenties ingedeeld in categorieën en per pakket"

Pakket	Competentie-Categorie	Scheepstypen	Reikwijdte van de competentie
2	E	Vrachtduwbak	E
2		Ponton	E
2		Kopbak	E
2		Dekschuit	E
2		Zeeschipbak	E
2		Sleepvrachtschip	E
2		Sleep tankschip (zonder vervoer gevaarlijke stoffen)	E
2		Amsterdamse Dekschuit	E
3	F	Duwboot met ADN 7.2.2.19 laden/lossen/ontgassen	F, E en I
3		Sleep-Duwboot	F, E en I
3		Sleepboot met duwsteven	F, E en I
3		Sleepboot	F, E en I
3		Patrouillevaartuig met ADN 7.2.2.19 laden/lossen/ontgassen	F, E en I
3		Brandblusboot	F, E en I
3		Reddingsboot	F, E en I
3		Oliebestrijdingsvaartuig	F, E en I
4	G	Hotelschip (L>45m)	G, H en I
4		Rondvaartdagboot (L>45m)	G, H en I
4		Zeilend passagiersschip hotel (L>45m)	G, H en I
4		Zeilend passagiersschip dagtochten (L>45m)	G, H en I
4		Veerboten (L>45m)	G, H en I
4		Snel schip (L>45m) (nieuwbouw klasse, Na 2023 verplicht klasse)	G, H en I
3		Hotelschip (L<45 m)	G, H en I
3		Rondvaartdagboot (L<45 m)	G, H en I
3		Zeilend passagiersschip hotel (L<45m)	G, H en I
3		Zeilend passagiersschip dagtochten (L<45m)	G, H en I
3		Veerboten (L<45m)	G, H en I
3		Snel schip (L<45 m) (nieuwbouw klasse, Na 2023 verplicht klasse)	G, H en I
3	H	Amsterdams grachtentype	H en I
3		Open rondvaartboot	H en I
3		Skûtsje	H en I
4		Veerpont auto (L>45m)	H en I
4		Veerpont fiets/voet (L>45m)	H en I
3		Veerpont auto (L<45m)	H en I
3		Veerpont fiets/voet (L<45m)	H en I
3	I	Pleziervaartuig	I
3		Drijvend werktuig	I
3		Werkvaartuig	I
3		Pompoerslagboot	I
3		Drijvend voorwerp	I
4	J	Zeilend passagiersschip hotel (L>45m)	J
4		Zeilend passagiersschip dagtochten (L>45m)	J
3		Zeilend passagiersschip hotel (L<45m)	J
3		Zeilend passagiersschip dagtochten (L<45m)	J