

van **Kiwa KOAC B.V.**
Unit Road Testing

Deze bijlage is geldig van: **03-07-2019** tot **01-09-2020**

Vervangt bijlage d.d.: **15-08-2018**

Locatie(s) waar activiteiten onder accreditatie worden uitgevoerd

Hoofdkantoor

Schumanpark 43
7336 AS
Apeldoorn
Nederland

Locatie	Afkorting
Schumanpark 43 7336 AS Apeldoorn Nederland	APN

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode ¹	Intern referentienummer	Locatie
1.	Asfalt- en betonwegen en elementverharding	Het bepalen van de stroefheid; stroefheids-meting met 86 % vertraagd wiel bij 50 km/u	M-BMV-STR conform RAW 2005 proef 150 en conform RAW 2000 proef 150	APN
2.		Het bepalen van de stroefheid; stroefheids-meting met 86 % vertraagd wiel bij 50 en 70 km/u	M-BMV-STR conform RAW 2010 proef 72 en conform RAW 2015 proef 72	APN
3.		Het bepalen van de draagkracht; valgewicht deflectiemeting	M-IP-VAL-C en M-IP-VAL-R eigen methode	APN
4.		Het bepalen van de stroefheid; stroefheids-meting met de dwarskracht methode, SideWayForce (SWF)	M-IP-SWF gelijkwaardig aan: TP-Griff-StB (SKM), uitgave 2007	APN

Deze bijlage is goedgekeurd door het bestuur van de Raad voor Accreditatie, namens deze,

mr. J.A.W.M. de Haas

¹ Indien wordt verwezen naar een codering beginnende met NAW, NAP, EA of IAF dan betreft het een schema opgenomen in de [RvA-BR010 lijst](#).
Indien geen datum of versienummer is vermeld betreft de accreditatie de actuele versie van het document of schema.

Bijlage bij accreditieverklaring (scope van accreditatie)
Normatief document: EN ISO/IEC 17025:2005
Registratienummer: **L 103**

van **Kiwa KOAC B.V.**
Unit Road Testing

Deze bijlage is geldig van: **03-07-2019** tot **01-09-2020**

Vervangt bijlage d.d.: **15-08-2018**

Nr.	Materiaal of product	Verrichting / Onderzoeksmethode ¹	Intern referentienummer	Locatie
5.	Asfalt- en betonwegen	Het bepalen van de langsvlakheid; langsvlakheidmeting met High Speed Road Profiler	M-IP-HSRP gelijkwaardig aan: RAW 2015 proef 71, RAW 2010 proef 71, RAW 2005 proef 149 en RAW 2000 proef 149	APN
6.	Fietsroutes	Het bepalen van de Fiets Comfort waarde; langsvlakheidsmeting met High Speed Road Profiler	M-IP-HSRP eigen methode	APN