

**Raad voor Accreditatie (RvA)**

**Specifiek Accreditatie-  
Protocol (SAP) voor de  
Inspectie van  
binnenvaartschepen**

Documentcode:

RvA-SAP-I004-NL

Versie 3, 08 februari 2016

Een Specifiek Accreditatieprotocol (SAP) omschrijft het beoordelingsproces voor een specifieke accreditatie. De algemene RvA-Reglementen, Beleidsdocumenten en Toelichtingen zijn van toepassing op dit SAP. De actuele versie van dit SAP en andere genoemde RvA documenten zijn te vinden op de website van de RvA. ([www.rva.nl](http://www.rva.nl)).

## Inhoud

1	Relevante documenten.....	4
1.1	Accreditatienorm .....	4
1.2	Aanvullende documenten .....	4
1.3	Documenten met betrekking tot de uit te voeren conformiteitsbeoordelingen .....	4
1.4	Specifieke wet- en regelgeving.....	4
2	Scope van accreditatie .....	4
3	Accreditatiebeoordelingen .....	6
3.1	Te verstrekken documenten .....	6
3.2	Aard en inhoud van de beoordelingen.....	6
4	Specifieke aandachtspunten voor de RvA-beoordeling .....	6
5	Andere informatie .....	7
6	Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie.....	7

## 1 Relevante documenten

### 1.1 Accreditatienorm

- ISO/IEC17020; General criteria for the operation of various types of bodies performing inspection

### 1.2 Aanvullende documenten

- ILAC P15:06/2014; Application of ISO/IEC 17020:2012 for the Accreditation of Inspection Bodies

De actuele versies van deze documenten kunnen worden gedownload van de website van de desbetreffende organisatie(s): ILAC ([www.ilac.org](http://www.ilac.org)), ISO ([www.iso.org](http://www.iso.org)).

### 1.3 Documenten met betrekking tot de uit te voeren conformiteitsbeoordelingen

De inspectie-instelling zal de normatieve documenten waarin de eisen zijn vastgelegd waartegen het te inspecteren object wordt gekeurd eenduidig moeten identificeren.

### 1.4 Specifieke wet- en regelgeving

Binnenvaartwet, en daaronder:

- Binnenvaartbesluit en daaronder,
  - Binnenvaartregeling en daaronder;
    - Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) met bijbehorende documenten = Rijnregime
    - EU richtlijn 2006/87/EG met bijbehorende documenten = EU-regime en daaronder,
      - Oude Binnenschepenwet (artikel 8 schepen, EU richtlijn bijlage I,)
      - Binnenschepenbesluit

Wet vervoer gevaarlijke stoffen en daaronder;

- Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation (ADN)

Beleidsregels ILT

Instructies aan Marktpartijen

Burgerlijk wetboek, Boek 8 art 785 en daaronder:

- Maatregel teboekgestelde schepen (brandmerk)

Rijnvaartpolitierglement

Binnenvaartpolitierglement

De meest relevante wetgeving is te vinden via de onderstaande links

[https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/bemanning/wet\\_en\\_regelgeving/easyrules/](https://www.ilent.nl/onderwerpen/transport/koopvaardij/bemanning/wet_en_regelgeving/easyrules/)

Binnenvaartwet, -besluit, -regeling: <http://wetten.overheid.nl>

CCR rijnregime : <http://www.ccr-zkr.org/>

EU-regime : <http://eur-lex.europa.eu>

Gevaarlijke stoffen: [http://live.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn\\_e.html](http://live.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_e.html)

## 2 Scope van accreditatie

De algemene beleidsregels voor het definiëren van scopes zijn door de RvA vastgelegd in beleidsregel RvA-BR003. Specifiek voor de onderhavige accreditatie wordt de scope als volgt geformuleerd.

Werkveld van de inspectie:	Soort en omvang van de inspectie:	Methoden en procedures:
Particuliere inspectiebureaus (PI)		
<b>Pakket 1b</b> Tankschepen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zonder klasse	Het volledig behandelen van de aanvragen tot certificering van binnenschepen.	Binnenvaartwet (plus onderliggende regelgeving)
<b>Pakket 2</b> Schepen voor vervoer van droge lading en tankers die geen gevaarlijke stoffen (ADN) vervoeren.		Wet vervoer gevaarlijke stoffen (plus onderliggende regelgeving)
<b>Pakket 3</b> Passagiersschepen met een lengte tot 45 meter en overige schepen		Burgerlijk wetboek; Boek 8, art. 785 (plus onderliggende regelgeving)
<b>Pakket 4</b> Passagiersschepen met een lengte van meer dan 45 meter		Rijnvaartpolitierglement 1995  Binnenvaartpolitierglement  Instructies van de ILT

De taken houden in:

1. Het specificeren welke tekeningen en schema's voor het gewenste certificaat moeten worden gekeurd en deze keuringen uitvoeren.
2. Het specificeren welke inspecties aan boord voor het gewenste certificaat moeten worden uitgevoerd en deze uitvoeren.
3. Specificeren welke door derden afgegeven keuringsdocumenten voor het gewenste certificaat aanwezig moeten zijn.
4. Het controleren van de volledigheid en juistheid van alle gegevens, keuringen, inspecties, documenten en verklaringen nodig voor het afgeven van het gewenste certificaat.

En met de volgende beperkingen:

Bij eerste certificering:

- schepen <45 m: casco en afbouw
- schepen >45 m: alleen afbouw

Bij grote verbouwing:

- schepen <45 m: casco en afbouw
- schepen >45 m: alleen afbouw
- bij verandering hoofdafmeting: schepen < 110m. na verbouwing: casco en afbouw

Bij kleine verbouwing en bestendiging:

- alle schepen casco en afbouw

- a. Onder certificering/certificaat wordt in dit werkveld verstaan: (het beoordelen voor en afgeven van) de certificaten voor binnenvaartschepen zoals bedoeld in art. 7 van de Binnenvaartwet en Hoofdstuk 8 van het ADN (Europese overeenkomst voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren).
- b. Van een grote verbouwing is sprake indien:
  - Het scheepstype verandert (bv van vrachtschip naar passagierschip of van type tankschip N-open naar N-gesloten);
  - Eén of meer van de hoofdafmetingen verandert/veranderen.
- c. Voor een nadere detaillering van de scheepstypen zie bijlage I
- d. Het feitelijke aanmaken en uitreiken van het scheepscertificaat valt buiten de scope van de

accreditatie. De scope eindigt wanneer de volledigheid en juistheid is vastgesteld (zie punt 4 hierboven).

- e. In alle gevallen geldt dat inspecties die door de wet worden voorbehouden aan erkende klassenbureaus niet binnen deze scope vallen.
- f. De hierboven genoemde inspectiewerkzaamheden worden uitgevoerd voor de volgende scheepscertificaten:
  - Certificaat van onderzoek voor de Rijn;
  - Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen;
  - Aanvullend Communautair Binnenvaartcertificaat;
  - Certificaten van goedkeuring volgens het ADN (gevaarlijke stoffen);
  - Speciaal certificaat voor zeeschepen die de Rijn bevaren;
  - Certificaat voor Bunkerstations.

Zie verder RvA-BR003 en het RvA-F005-formulier (aanvullende aanvraagformulier inspectie).

### 3 Accreditatiebeoordelingen

#### 3.1 Te verstrekken documenten

De documenten die voorafgaand aan een beoordeling ter beschikking moeten worden gesteld aan het beoordelingsteam zijn vermeld in het Aanvraagformulier accreditatie (RvA-F001a) en het Aanvullend aanvraagformulier inspectie (RvA-F005) voor initiële beoordelingen en in een bijlage bij beleidsregel RvA-BR005 voor de overige beoordelingen. Specifiek voor dit werkterrein dienen daarnaast nog onderstaande documenten te worden aangeleverd.

<i>Documenten die voorafgaande aan de beoordeling beschikbaar moeten worden gesteld</i>	<i>Initieel/Her</i>	<i>Controle</i>	<i>Uitbreiding <sup>1)</sup></i>
- Overzicht van door de instelling uitgevoerde inspecties per pakket/cluster in het afgelopen jaar	√	√	√
- Overzicht van inspecties per inspecteur per pakket/cluster in het afgelopen jaar	√	√	√
- Validatierapporten			√ <sup>2)</sup>

#### 3.2 Aard en inhoud van de beoordelingen

In aanvulling op de algemene regels voor de aard en omvang van de RvA beoordelingen zoals vastgelegd in RvA-BR002 en RvA-BR005 gelden voor deze specifieke accreditatie de regels uit onderstaande tabel. De aard en omvang van de beoordelingen hangen af van de aangevraagde scope van accreditatie, een mogelijk reeds bestaande accreditatie en het functioneren van de instelling in het verleden (waar van toepassing).

<i>Methode van beoordelen</i>	<i>Initieel/Her</i>	<i>Controle</i>	<i>Uitbreiding <sup>1)</sup></i>
Documentenbeoordeling	√		√
Kantoorbeoordeling	√	Jaarlijks	√
Bijwoning inspectie-activiteiten ( <b>Zie bijlage II</b> )	√	√	√

<sup>1)</sup> *Afhankelijk van de aard en omvang van de uitbreiding. Op basis van de aanvraag (met F105) zal de RvA bepalen hoe de beoordeling uitgevoerd gaat worden.*

<sup>2)</sup> *Indien de inspectieactiviteit (mede) het uitvoeren van analytische testen inhoudt (zie RvA-T030).*

### 4 Specifieke aandachtspunten voor de RvA-beoordeling

#### 1. Analytische testen:

Als de inspectie-instelling analytische testen uitvoert waarvoor geen aparte ISO/IEC 17025-

accreditatie is verkregen zal de RvA de uitvoering van deze testen beoordelen op basis van de eisen in ISO/IEC 17025. Ook de eisen inzake herleidbaarheid (zie RvA-T018) en proficiency testing (zie RvA-T030) zullen dan worden gehanteerd zoals bij testlaboratoria. Indien monsterneming onderdeel is van het werk zal RvA-T021 worden toegepast.

## 2. Aanwijzing:

Alleen instellingen die aan de eisen voor een inspectie-instelling type A voldoen kunnen worden aangewezen. Aanvragen voor type B of C voor deze scope zullen door de RvA worden geweigerd.

## 3. Tijdelijke aanwijzing op basis van een tijdelijke accreditatie met beperkende voorwaarden:

Instellingen kunnen de RvA voor een initiële beoordeling verzoeken een beoordeling uit te voeren voor het afgeven van een tijdelijke accreditatie. Met deze tijdelijke accreditatie kan de instelling een verzoek bij ILT indienen voor een tijdelijke aanwijzing.

De voorwaarden voor een tijdelijke accreditatie zijn beschreven in artikel 22 van RvA-BR002.

## 4. Competentie inspecteurs:

Voor iedere beoordeling zal de instelling een overzicht worden gevraagd van de uitgevoerde inspecties per pakket/cluster-combinatie. Indien een inspecteur minder dan 10 volledige aanvragen voor certificering heeft uitgevoerd in de afgelopen 12 maanden wordt de inspecteur als onvoldoende competent beschouwd. Zijn/haar competentie zal via een inwerktraject opnieuw dienen te worden vastgesteld. 10 volledige inspecties komen overeen met ongeveer 30 uitgevoerde inspectie bezoeken.

## 5 Andere informatie

De inhoud van deze SAP is afgestemd met de ILT.

De RvA zal de ILT, Divisie Scheepvaart te Rotterdam informeren over het accrediteren, schorsen of intrekken van de accreditatie

RvA-coördinator Inspectie: Lindsay Peek ([lindsay.peek@rva.nl](mailto:lindsay.peek@rva.nl))

## 6 Wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versie

Wijzigingen ten opzichte van versie 2:

- 1.1: wijziging naar versie 2012 van de ISO/IEC 17020-norm;
- 1.1: wijziging IAF/ILAC-A4 naar ILAC-P15;
- 3.1: tekst voor aan te leveren documenten gewijzigd;
- 4.3: toelichting onder punt 2 is vervallen omdat de 2012-versie van de ISO/IEC 17020-norm geen eisen meer stelt aan een onafhankelijke controle van de boekhouding;
- 4.3: toelichting onder punt 2 (was 3) ingekort;
- 4.3: tekst bij punt 3 (was 4) over ontvankelijkheidsverklaring vervangen door tekst over tijdelijke accreditatie met beperkende voorwaarden;.
- 4.4 en 4.5: wijziging Inspectie V&W in ILT.

## Bijlage I: Uitwerking pakketten op scheepstypen

<b>Pakket 1a. Tankschepen gevaarlijke stoffen onder klasse</b> <i>Dit pakket is bij wet voorbehouden aan erkende klassenbureaus</i>	
<b>Pakket 1b. Tankschepen gevaarlijke stoffen geen klasse</b>	
<b>Motortankschip</b> <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>	<b>Sleeptankschip</b> <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>
<b>Tankduwbak</b> <i>type N-gesloten</i> <i>type N-open met vlamkering</i> <i>type N-open</i>	<b>Bunkerboot</b> <b>Bilgeboot</b> <i>Schoonmaak-bewaarschip</i> <b>Bunkerstation</b> <i>Bunkerponton</i>
<b>Pakket 2. Vervoer van droge lading</b>	
<b>Zeeschip (vervoer droge lading)</b> <b>Motorvrachtschip</b> <b>Vrachtduwbak</b> <i>Ponton</i> <i>Kopbak</i> <i>Dekschuit</i> <b>Zeeschipbak</b>	<b>Motortankschip (zonder vervoer ADN)</b> <b>Sleepvrachtschip</b> <b>Sleeptankschip (zonder vervoer ADN)</b> <b>Amsterdamse dekschuit</b>
<b>Pakket 3. Overige schepen en passagiersschepen tot een lengte van 45m.</b>	
<b>Sleepboot</b> <b>Sleepboot met duwstevan</b> <b>Sleep-Duwboot</b> <b>Duwboot</b> <b>Passagiersschepen</b> <i>Hotelschip</i> <i>Rondvaartdagboot (dagtochten)</i> <i>Zeilend passagiersschip</i> <i>Amsterdams grachtentype</i> <i>Open rondvaartboot</i> <i>Skûtsje</i> <b>Veerpont</b> <i>Auto</i> <i>Fiets/voet</i>	<b>Patrouillevaartuig</b> <i>Patrouillevaartuig</i> <i>Oliebestrijdingsvaartuig</i> <i>Brandblusboot</i> <i>Reddingsboot</i> <b>Pleziervaartuig</b> <b>Snel schip (verplicht klasse na 2023)&gt;40km/h</b> <b>Drijvend werktuig</b> <i>Werkvaartuig</i> <i>Pompoerslagboot</i> <b>Drijvend voorwerp</b>
<b>Pakket 4. Passagiersschepen vanaf 45 m</b>	
<b>Passagiersschip</b> <i>Hotelschip</i> <i>Rondvaartdagboot (dagtochten)</i> <i>Zeilend passagiersschip</i>	<b>Veerboten</b> <b>Veerpont</b> <i>Auto</i> <i>Fiets/voet</i>



## Bijlage II: Bijwoningen

### Aantal bijwoningen

- Bij de initiële beoordeling en de vierjaarlijkse herbeoordeling: het aantal bijwoningen is gelijk aan aantal pakketten plus twee.
- Bij de jaarlijkse controle: de helft van het aantal bijwoningen van de initiële beoordeling, afgerond naar beneden, met een minimum van twee bijwoningen per jaar. In de periode van drie controlebeoordelingen dienen alle pakketten te zijn bijgewoond.
- Bij een uitbreidingsbeoordeling: twee bijwoningen per pakket van de uitbreiding. Na een uitbreiding dient het aantal bijwoningen voor de fictieve initiële beoordeling van de dan geldende scope als basis voor de bepaling van het aantal bijwoningen bij de volgende controlebeoordelingen.

### Keuze van de bijwoningen

Zie de tabel “Competenties ingedeeld in categorieën en per pakket”.

Deze dient als volgt te worden gelezen.

Er is een sterke relatie tussen de benodigde competenties en de pakketten van scheepstypen. Zij komen echter niet één op één overeen.

De tabel geeft de relatie tussen enerzijds de pakketten 1b, 2, 3 en 4 (eerste kolom) en anderzijds de competentie categorieën A t/m I (tweede kolom).

De derde kolom geeft de bijbehorende scheepstypen.

Per competentie categorie is één of meer scheepstypen vet en cursief aangegeven. Dat zijn de “moeilijkste” schepen per categorie. Competentie voor die schepen betekent ook competent voor de daaronder staande schepen in dezelfde competentie categorie en competent voor de in de meest rechtse kolom (Reikwijdte) vermelde andere competentie categorieën.

Bijwoningen worden, afhankelijk van het aanbod aan bij te wonen schepen, gekozen met inachtneming van de volgende spelregels:

1. Bij de initiële en herbeoordeling alle competentie categorieën dekkend en tenminste van ieder pakket een “moeilijkste” schip.
2. Voor de jaarlijkse controles: over een cyclus van drie jaar alle competentie categorieën dekkend en tenminste van ieder pakket een “moeilijkste” schip.
3. Per competentie categorie zoveel mogelijk “moeilijkste”
4. Zoveel mogelijk verspreid over de pakketten.
5. Zo ruim mogelijk wat betreft de totale reikwijdte van de competenties.
6. Over de volledige accreditatiecyclus gebruik makend van verschillende inspecteurs.

Tabel “Competenties ingedeeld in categorieën en per pakket”			
Pakket	Competentie-Categorie	Scheepstypen	Reikwijdte van de competentie
1b	<b>A</b>	<b><i>Motortankschip vervoer gevaarlijke stoffen</i></b>	<b>A, B, C, D, E, F en I</b>
1b		tankduwbak vervoer gevaarlijke stoffen	
1b		sleeptankschip vervoer gevaarlijke stoffen	
1b	<b>B</b>	<b><i>Bunkerboot</i></b>	<b>B,C, E, F en I</b>
1b		Bilgeboot	
1b		Schoonmaak-bewaarschip	
1b	<b>C</b>	<b><i>Bunkerstation</i></b>	<b>C en E</b>
1b		Bunkerponton	
2	<b>D</b>	<b><i>Motorvrachtschip</i></b>	<b>D,E en I</b>
2		Motortankschip (zonder vervoer gevaarlijke stoffen)	
2		Zeeschip (vervoer droge lading)	

2	E	<b>Vrachtduwbak</b>	E
2		Ponton	
2		Kopbak	
2		Dekschuit	
2		Zeeschipbak	
2		Sleepvrachtschip	
2		Sleeptankschip (zonder vervoer gevaarlijke stoffen)	
2		Amsterdamse Dekschuit	
3	F	<b>Duwboot met ADN 7.2.2.19 laden/lossen/ontgassen</b>	F, E en I
3		Sleep-Duwboot	
3		Sleepboot met duwsteven	
3		Sleepboot	
3		<b>Patrouillevaartuig met ADN 7.2.2.19 laden/lossen/ontgassen</b>	F, E en I
3		Brandblusboot	
3		Reddingsboot	
3		Oliebestrijdingsvaartuig	
4	G	<b>Hotelschip(L&gt;45m)</b>	G, H en I
4		Rondvaartdagboot (L>45m)	
4		Zeilend passagiersschip hotel (L>45m)	
4		Zeilend passagiersschip dagtochten (L>45m)	
4		Veerboten (L>45m)	
4		Snel schip (L>45m) (nieuwbouw klasse, Na 2023 verplicht klasse)	
3		<b>Hotelschip (L&lt; 45 m)</b>	G, H en I
3		Rondvaartdagboot (L< 45 m)	
3		Zeilend passagiersschip hotel (L<45m)	
3		Zeilend passagiersschip dagtochten (L<45m)	
3		Veerboten (L<45m)	
3		Snel schip (L<45 m) (nieuwbouw klasse, Na 2023 verplicht klasse)	
3			
3			
3	H	<b>Amsterdams grachtentype</b>	H en I
3		Open rondvaartboot	
3		Skûtsje	
4		<b>Veerpont auto (L&gt;45m)</b>	H en I
4		Veerpont fiets/voet (L>45m)	
3		<b>Veerpont auto (L&lt;45m)</b>	H en I
3	Veerpont fiets/voet (L<45m)		
3	I	<b>Pleziervaartuig</b>	I
3		<b>Drijvend werktuig</b>	
3		Werkvaartuig	
3		Pompoverslagboot	
3		Drijvend voorwerp	