

## RvA Specifiek Accreditatie Protocol: Inspectie van binnenvaartschepen

Specifiek Accreditatie Protocol: Dit is een korte beschrijving van de accreditatiedienst voor een specifieke conformiteit beoordelende activiteit. Het moet gelezen worden in samenhang met het algemene Reglement voor Accreditaties (RvA-R2)

---

### 1. Normatieve documenten

---

#### 1.1 Accreditatievereisten

---

**Criteria:**

- NEN-EN-ISO/IEC 17020:2004 - Algemene criteria voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren

---

**Richtlijnen en Toelichtende documenten<sup>§</sup>**

---

- IAF/ILAC-A4, IAF/ILAC Guidance on the Application of ISO/IEC 17020

<sup>§</sup> Zie de betreffende website voor de geldende versie van de genoemde documenten:

- ISO: [www.iso.org](http://www.iso.org); IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu); EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org); ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org); RvA: [www.rva.nl](http://www.rva.nl)

---

#### 1.2 Documenten voor de Conformiteitbeoordeling

---

De inspectie-instelling zal de normatieve documenten waarin de eisen zijn vastgelegd waartegen het te inspecteren object wordt gekeurd eenduidig moeten identificeren.

---

RvA Specifiek Accreditatie Protocol:  
**Inspectie van binnenvaartschepen**

*2. Beschrijving van de scope van accreditatie*

Voor het algemene RvA-beleid inzake definitie van scope zie RvA-B03.  
 De scope van Accreditatie bevat de volgende onderdelen:

De scope wordt als volgt weergegeven:

<b>Werkveld van de inspectie:</b>	<b>Soort en omvang van de inspectie:</b>	<b>Methoden en procedures:</b>
<b>Klassebureaus</b>		
Binnenvaart	- Ontwerpbeoordeling	- ADNR
- Schepen voor de tankvaart	- Beoordeling detailontwerp	- ROSR
- Schepen voor vervoer droge lading	- Inspectie casco	- Binnenvaartwet 2009 (richtlijn 2006/87)
- Schepen voor de passagiersvaart	- Nieuwbouwinspectie (afbouw)	
	- Eindinspectie + proefvaart	
	- Inspectie tijdens gebruik van het casco	
	- Inspectie tijdens gebruik op veiligheid	
<b>Particuliere inspectiebureaus (PI)</b>		
Binnenvaart (toelating en grote verbouwing)	- Ontwerpbeoordeling	- ADNR
- Zeilende passagiersvaart met casco < 110m	- Beoordeling detailontwerp	- ROSR
- Kleine schepen < 40m	- Inspectie casco	
	- Nieuwbouwinspectie (afbouw)	
	- Nieuwbouwinspectie (meetbrief)	
	- Eindinspectie + proefvaart	
Binnenvaart (toelating en grote verbouwing)	- Nieuwbouwinspectie (afbouw)	- ADNR
- Schepen voor vervoer droge lading	- Eindinspectie + proefvaart	- ROSR
- Schepen voor de passagiersvaart		- Binnenvaartwet 2009 (richtlijn 2006/87)
(met uitzondering voorbehoud in wetgeving = veerboten)		
Binnenvaart (kleine verbouwing)	- Ontwerpbeoordeling	- ADNR
- Schepen voor vervoer droge lading	- Beoordeling detailontwerp	- ROSR
- Schepen voor de passagiersvaart	- Inspectie casco	- Binnenvaartwet 2009 (richtlijn 2006/87)
(met uitzondering voorbehoud in wetgeving = veerboten)	- Nieuwbouwinspectie (afbouw)	
	- Eindinspectie + proefvaart	
Binnenvaart	- Inspectie tijdens gebruik van het casco	- ADNR
- Schepen voor vervoer droge lading	- Inspectie tijdens gebruik op veiligheid	- ROSR
- Schepen voor de passagiersvaart		- Binnenvaartwet 2009 (richtlijn 2006/87)
(met uitzondering voorbehoud in wetgeving = veerboten)		
<b>Meetbureau</b>		
Binnenvaart	- Nieuwbouw inspectie - meetbrief	- Metingsverdrag Genève 1966
- Schepen voor de tankvaart		
- Schepen voor vervoer droge lading	- Inspectie tijdens gebruik - meetbrief	
Schepen voor de passagiersvaart		

*De termen beoordelen en inspectie (keuring) omvatten de in deze branche ingeburgerde termen van certificering en meting Tankers voor vervoer NIET gevaarlijke stoffen vallen onder schepen voor vervoer droge lading. Onder schepen voor vervoer droge lading worden ook verstaan: sleepboten, duwbotten, pontons en werkvaartuigen. Zie verder het RvA-B03 en RvA-F05 formulier (aanvullende registratieformulier voor inspectie).*

RvA Specifiek Accreditatie Protocol:  
**Inspectie van binnenvaartschepen**

**3. Beoordelingen**

De beoordelingen van de RvA voor een inspectie accreditatie zijn afhankelijk van de (beoogde) scope van accreditatie, het aantal vestigingen en eventuele andere accreditaties waarover de organisatie beschikt. Onderstaand wordt een indicatie gegeven van de kenmerken van een beoordeling.

**3.1 Documenten**

<i>Documenten die voorafgaande aan de beoordeling beschikbaar moeten worden gesteld</i>	<i>Voor- onderzoek</i>	<i>Initiële of her- beoordeling</i>	<i>Controle</i>	<i>Scope- uitbreiding<sup>1)</sup></i>
- Statuten en recent uittreksel Kamer van Koophandel;	√			
- Kwaliteitshandboek en procedures als bedoeld in bijlage D van NEN-EN-ISO/IEC 17020	√	√	√	√
- Technische uitvoeringsvoorschriften en de normatieve documenten op basis waarvan de inspectie plaatsvindt		√	√	√
- Verwijzingslijst van criteria uit NEN-EN-ISO/IEC 17020 naar de eigen documentatie.	√	√	√	√
- Rapportage eigen beoordelingen (interne audit, management review)		√	√	√
- Validatierapporten				√ <sup>2)</sup>

**3.2 Aard en inhoud van de beoordeling**

<i>Methode van beoordelen</i>	<i>Initiële of herbeoordeling</i>	<i>Controle (zie RvA-B05 voor het algemene beleid)</i>	<i>Scopeuitbreiding <sup>1)</sup></i>
- Documentenbeoordeling	√		√
- Kantoorbeoordeling	√	Jaarlijks	√
- Bijwoning inspectie-activiteiten	Alle soorten inspectie zullen bijgewoond worden	Gedurende de vier jaren zal van alle gebieden minimaal eenmaal een inspectie worden bijgewoond	Alle soorten inspectie zullen bijgewoond worden

<sup>1)</sup> Afhankelijk van de aard en omvang van de uitbreiding. Op basis van de aanvraag (met F105) zal de RvA bepalen hoe de beoordeling uitgevoerd gaat worden.

<sup>2)</sup> Indien de inspectieactiviteit (mede) het uitvoeren van analytische testen inhoudt (zie RvA-T30).

---

#### 4. Diversen

---

##### 4.1 Relevante wetgeving

---

**ROSR** – Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (wordt beheert door CCR - Centrale Commissie Rijnvaart) en geeft voorschriften voor de bouwrichting en bemanning voor schepen die de internationale Rijn bevaren  
**ADNR** – Europees verdrag voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn. Het ADNR wordt niet alleen bij transport over de Rijn gebruikt maar ook bij transport over alle Europese binnen wateren..  
Binnenvaartwet 2009 (richtlijn 2006/87)  
Metingsverdrag Genève 1966

---

##### 4.2 Interne RvA expertisehouder

---

Hans Sukel; [hans.sukel@rva.nl](mailto:hans.sukel@rva.nl)

---

##### 4.3 Specifieke beoordelingsonderwerpen

---

1. In het geval dat de inspectie-instelling analytische testen uitvoert waarvoor geen aparte ISO/IEC 17025 accreditatie is verkregen, zal de RvA de uitvoering van deze testen beoordelen op basis van de eisen uit ISO/IEC 17025. Ook de eisen inzake herleidbaarheid (zie RvA-T18) en proficiency testing (zie RvA-T30) zullen dan worden gehanteerd zoals bij testlaboratoria. Indien monsterneming onderdeel is van het werk zal RvA-T21 worden toegepast.

2. Voor wat betreft de toetsing op het voldoen aan criterium 3.6 Onafhankelijke controle van de boekhouding is het beleid van de RvA als volgt:

- Eis 3.6 stelt dat er een onafhankelijke controle van de boekhouding moet worden uitgevoerd. Deze eis heeft twee sleutelwoorden, te weten “controle” en “onafhankelijk”. Een inspectie-instelling dient aan te tonen dat de boekhouding gecontroleerd wordt en dat dit door een onafhankelijke partij wordt gedaan. Een accountantsverklaring is een mogelijkheid om dit aan te tonen omdat de accountant onafhankelijk is en een controle uitvoert van de boekhouding. Er kunnen echter andere manieren zijn. De RvA dient in dat geval te beoordelen of er een controle is uitgevoerd door een partij die onafhankelijk is. Uiteraard dient de instelling hiertoe het bewijs aan te dragen. Het moge duidelijk zijn dat hierbij ook aangetoond moet worden dat de controle wordt uitgevoerd door iemand met verstand van zaken.
  - Een samenstellingverklaring van een accountant kan niet beschouwd worden als voldoende bewijs dat er aan de eis is voldaan. De reden hiervoor is dat bij het tot stand komen van een samenstellingverklaring de accountant de boekhouding niet controleert.
  - De RvA acht het weinig zinvol bij iedere beoordeling conformiteit met eis 3.6 te toetsen. We zullen daarom de controle op het voldoen aan eis 3.6 uitsluitend uitvoeren tijdens initiële en herbeoordelingen. Bij een initiële beoordeling wordt daarbij uitsluitend getoetst of de instelling beleid in deze heeft vastgesteld.
  - De accreditatie houdt verband met een aanwijzing. Eis 15.2 (beroep) is van toepassing.
  - Alleen instellingen die aan de eisen van type A voldoen kunnen worden aangewezen. Aanvragen voor de type B en C voor deze scope zullen door de RvA worden geweigerd.
  - Er is een centrale registratie van alle gemeten en gecertificeerde schepen. De instelling dient te melden voor welke schepen een inspectie opdracht is geaccepteerd en wanneer de inspectie is voltooid.
  - Bij een positief resultaat van de inspectie wordt aan de eigenaar van het schip “het certificaat” en de “meetbrief” overhandigd.
  - Er is een technische commissie voor het harmoniseren van de technische interpretatie van wet- en regelgeving. De instelling moet deze interpretaties volgen en moet lid zijn van deze commissie (eis 16).
- 

##### 4.4 Organisaties die door de RvA worden geïnformeerd

---

De RvA zal Inspectie Verkeer & Waterstaat Toezicht binnenvaart te Rotterdam informeren over het accrediteren, schorsen of intrekken van de accreditatie.

---

##### 4.5 Overige informatie

---

-De inhoud van deze SAP is afgestemd met I-V&W.

---

##### 4.6 Wijzigingen ten opzichte van de vorige versie

---

Eerste versie

---